

Adventure A10
Gebrauchsanweisung

D

Adventure A10
Operating Instructions

GB/US

Adventure A10
Instructions d'utilisation

F

Adventure A10
Istruzioni per l'uso

I

ADVENTURE

Neu!
New!
Nouveau!
Nuovo!

2

Auflage
Edition
Edition
Edizione



Adventure A10
Gebrauchsanweisung

D

Adventure A10
Operating Instructions

GB/US

Adventure A10
Instructions d'utilisation

F

Adventure A10
Istruzioni per l'uso

I

*Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative /
Votre représentation Alber / Vostra rappresentanza Alber*



| | |
|---|----|
| Die wichtigsten Elemente auf einen Blick | 4 |
| Wichtiger Sicherheitshinweis – bitte unbedingt beachten | 5 |
| Abmessungen adventure | 6 |
| 1 Lieferumfang | |
| 1.1 Zubehör | 8 |
| 1.2 Technische Daten | 9 |
| 1.3 Allgemeine Informationen zu den verwendeten Batterien | 11 |
| 2 Einzelfunktionen am adventure | |
| 2.1 Batterien abnehmen | 12 |
| 2.2 Batterien einsetzen | 13 |
| 2.3 Antriebsräder abnehmen | 14 |
| 2.4 Antriebsräder anbringen | 15 |
| 2.5 Lenkräder abnehmen | 17 |
| 2.6 Lenkräder einsetzen | 17 |
| 2.7 Beinstütze abnehmen | 18 |
| 2.8 Beinstütze anbringen | 19 |
| 2.9 Fußauflage umklappen | 20 |
| 2.10 Bediengerät anschließen oder trennen | 20 |
| 2.11 Batterie laden | 21 |
| 2.12 Glühlampe am Vorderlicht auswechseln | 22 |
| 2.13 Glühlampe am Blinker auswechseln | 22 |
| 2.14 Glühlampe am Rücklicht auswechseln | 23 |
| 2.15 Sicherungswechsel an der Batterie | 24 |
| 2.16 Sicherungswechsel am Fahrwerk | 24 |
| 2.17 Hinweis zur Schnittstelle am Fahrwerk | 25 |
| 2.18 Sitzeinheit umklappen oder komplett abnehmen (Funktions- und Standardsitz) | 26 |
| 2.19 Sitzeinheit anbringen (Funktions- und Standardsitz) | 27 |
| 2.20 Armauflage schwenken oder abnehmen | |
| 2.20.1 - am Funktionssitz | 28 |
| 2.20.2 - am Standardsitz | 28 |
| 2.21 Armauflage anbringen | |
| 2.21.1 - am Funktionssitz | 29 |
| 2.21.2 - am Standardsitz | 30 |
| 2.22 Rückenlehne abnehmen | |
| 2.22.1 - am Funktionssitz | 30 |
| 2.22.2 - am Standardsitz | 31 |
| 2.23 Rückenlehne anbringen | |
| 2.23.1 - am Funktionssitz | 32 |
| 2.23.2 - am Standardsitz | 32 |
| 2.24 Rückenlehne umklappen (nur Funktionssitz) | 33 |
| 2.25 Rückenpolster abnehmen (nur Funktionssitz) | |
| Komfort- und Standardpolster | 33 |
| 2.26 Rückenpolster anbringen (nur Funktionssitz) | |
| Komfort- und Standardpolster | 34 |
| 2.27 Sitzpolster abnehmen (nur Funktionssitz) | |
| Komfort- und Standardpolster | 35 |
| 2.28 Sitzpolster anbringen (nur Funktionssitz) | |
| Komfort- und Standardpolster | 35 |
| 2.29 Bediengerät abnehmen | 36 |
| 2.30 Bediengerät anbringen | 37 |

| | | |
|----------|--|----|
| 3 | Fahrbetrieb | |
| 3.1 | Elektro- / Schiebetrieb | 38 |
| 3.2 | Beckengurt | 39 |
| 3.3 | Ein- und Aussteigen | 40 |
| 3.3.1 | Funktionssitz | 40 |
| 3.3.2 | Standardsitz | 41 |
| 3.4 | Hinweis zur Fußauflage | 41 |
| 4 | Inbetriebnahme | |
| 4.1 | Einzelelemente am Bediengerät (Übersicht) | 42 |
| 4.2 | Ein- / Austaster | 42 |
| 4.3 | Displayanzeigen beim Einschalten | 42 |
| 4.4 | Menüeinstellung | 43 |
| 4.5 | Geschwindigkeitsvorwahl | 43 |
| 4.6 | Wegfahrsperr | 44 |
| 4.6.1 | Aktivieren der Wegfahrsperr | 44 |
| 4.6.2 | Deaktivieren der Wegfahrsperr | 44 |
| 4.7 | Beleuchtung | 44 |
| 4.8 | Hupe | 44 |
| 4.9 | Betriebsmodi | 45 |
| 4.9.1 | Werksseitige Einstellungen | 45 |
| 4.9.2 | Wahl des gewünschten Fahrmodus | 46 |
| 4.10 | Fahrrichtungsanzeige und Warnblinkanlage | 47 |
| 4.11 | Fehlermeldungen im Display | 47 |
| 4.12 | Joystick-Lenkung | 56 |
| 5 | Hinweise zum Fahrbetrieb | |
| 5.1 | Sicherheit des Fahrers | 60 |
| 5.2 | Die ersten Fahrversuche | 60 |
| 5.3 | Hinweise zum Fahren mit dem adventure | 60 |
| 5.4 | Gefahrenstellen | 62 |
| 5.5 | Reichweite | 63 |
| 5.6 | Lagerung, Transport, Versand | 64 |
| 5.6.1 | Lagerung | 64 |
| 5.6.2 | Transport | 64 |
| 5.6.3 | Versand | 64 |
| 6 | Pflege, Wartung und Entsorgung | |
| 6.1 | Reinigung | 65 |
| 6.2 | Wartung | 65 |
| 6.3 | Entsorgung | 65 |
| 7 | Haltbarkeitsgarantie und Haftung | |
| 7.1 | Haltbarkeitsgarantie | 66 |
| 7.2 | Haftung | 66 |
| 8 | Stichwortverzeichnis | 67 |

Hierzu bitte **Übersichtszeichnung im Anhang ausklappen**

| | | | |
|----|-----------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Batterieentriegelung | 38 | Rückenlehne |
| 2 | Batterie | 39 | Sterngriff Rückenlehne |
| 3 | Abdeckkappe | 40 | Aufnahme Rückenlehne |
| 4 | Kontaktgehäuse | 41 | Rollen Rückenlehne |
| 5 | Haltestange Batterie | 42 | Führungsschiene |
| 6 | Stützblech | 43 | Führung Rückenlehne |
| 7 | Kippstütze | 44 | Klettverschluss Rückenpolster |
| 8 | Auswerfer | 45 | Rückenpolster |
| 9 | Antriebsrad | 46 | Rückenform |
| 10 | Radaufnahme Antriebsrad | 47 | Klettverschluss Sitzpolster |
| 11 | Markierung Rad | 48 | Sitzpolster |
| 12 | Markierung Radaufnahme | 49 | Sitzform |
| 13 | Verriegelung Lenkrad | 50 | Halterung Bediengerät |
| 14 | Lenkrad | 51 | Kabelklammern |
| 15 | Radaufnahme Lenkrad | 52 | Verriegelung Bediengerät |
| 16 | Verriegelung der Beinstütze | 53 | Bediengerät |
| 17 | Beinstütze | 54 | Aufnahme Bediengerät |
| 18 | Aufnahme Beinstütze | 55 | Zapfen Bediengerät |
| 19 | Führung Beinstütze | 56 | Hebel (Bremsaktivierung) |
| 20 | Anschlussbuchse Bediengerät | 57 | Display Bediengerät |
| 21 | Anschlussstecker Bediengerät | 58 | Ein-/Aus-Taster adventure |
| 22 | Blende Ladebuchse | 59 | Menüsteuerung |
| 23 | Stecker Ladegerät | 60 | Stellrad Geschwindigkeitsvorwahl |
| 24 | Ladebuchse | 61 | Wegfahrsperr |
| 25 | Batteriesicherung | 62 | Joystick |
| 26 | Schutzklappe Sicherungsfach | 63 | Ein-/Aus-Taster Beleuchtung |
| 27 | Schutzkappe Schnittstelle | 64 | Hupe |
| 28 | Sicherungsstange Sitz | 65 | Taster Betriebsmodi |
| 29 | Aufnahme Sitzeinheit | 66 | Taster Fahrtrichtungsanzeige links |
| 30 | Aufnahmestrebefahrwerk | 67 | Taster Fahrtrichtungsanzeige rechts |
| 31 | Verriegelung Armauflage | 68 | Displayanzeige Ladezustand |
| 32 | Armauflage | 69 | Displayanzeige Betriebsmodus |
| 33 | Aufnahme Armauflage Funktionssitz | 70 | Magnetschlüssel |
| 34 | Sterngriff Armauflage | 71 | Beckengurt |
| 35 | Aufnahme Armauflage Standardsitz | 72 | Halterung Beckengurt |
| 36 | Verriegelung Rückenlehne | 73 | Fußauflage |
| 37 | Strebe Rückenlehne | | |

Wichtiger Sicherheitshinweis – bitte unbedingt beachten!

Der **adventure** darf aus Gründen der Sicherheit nur von Personen bedient werden, welche:

- in dessen Handhabung eingewiesen wurden
- körperlich und geistig in der Lage sind, den **adventure** in allen Betriebssituationen sicher zu steuern.

Die Einweisung in die Gerätebedienung ist Bestandteil des Lieferumfangs und erfolgt nach Terminabsprache durch Ihren Fachhändler oder einen der **alber**-Bezirksleiter. Es entstehen Ihnen hierbei keinerlei zusätzliche Kosten. Sind Sie in der Handhabung noch nicht sicher, so wenden Sie sich innerhalb Deutschlands bitte an unser Service Center (Telefon 0800-9096-250) oder an Ihren Fachhändler. Beachten Sie auch die von uns angegebenen maximalen Steigleistungen. Diese dürfen keinesfalls überschritten werden.

Die Fahrleistungseigenschaften des **adventure** können durch elektromagnetische Felder beeinflusst werden, die Mobiltelefone oder sonstige abstrahlende Geräte verursachen. Zudem kann der **adventure** selbst Störungen von elektromagnetischen Feldern verursachen.



Der **adventure** sollte bei Inbetriebnahme eines Handys oder eines ähnlichen Gerätes zunächst auf sicherem Gelände abgeschaltet werden. Ebenso sollten Fahrten in der Nähe starker elektrischer Störfelder vermieden werden.



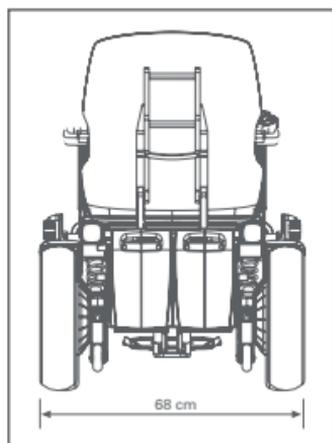
Dieses Produkt ist von einem umweltbewussten Hersteller geliefert worden, der gemäß der Verordnung 2002/96/CE zur Entsorgung von Elektro- bzw. Elektronikschrott (WEEE) arbeitet.

Es kann Stoffe enthalten, die sich für die Umwelt als schädlich erweisen könnten, falls sie an Orten (Mülldeponien) entsorgt werden, die nach der Gesetzgebung dafür nicht geeignet sind.

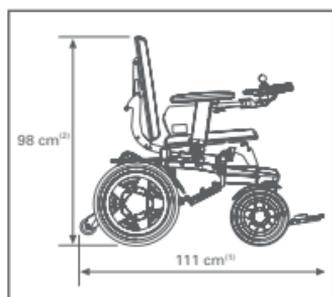
Das Symbol der „durchgestrichenen Mülltonne“ befindet sich auf diesem Produkt, um Sie an die Verpflichtung zum Recycling zu erinnern.

Bitte verhalten Sie sich umweltbewusst und führen Sie dieses Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer Ihrer Recyclingeinrichtung zu.

6 *Abmessungen adventure*

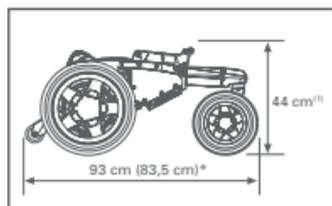


Gesamtbreite, fahrbereit



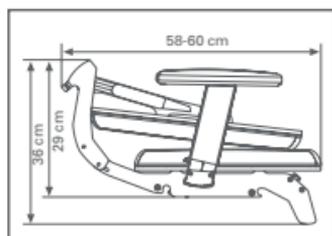
Gesamtlänge und -höhe, fahrbereit

- 1) abhängig von der Winkeleinstellung der Beinstütze
- 2) abhängig von der eingestellten Rückenhöhe



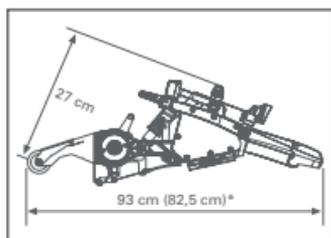
Abmessungen Fahrwerk (ohne Sitzeinheit)

- 1) Oberkante Sitzanbindung

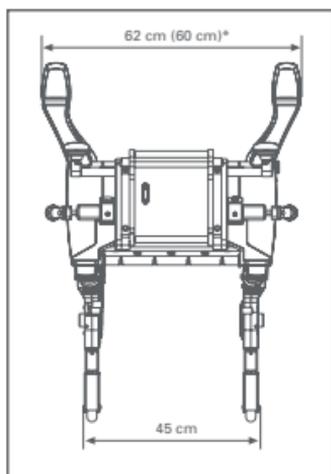


Packmaße Sitzeinheit (zerlegt)

* Die in Klammer gesetzten Maßangaben beziehen sich auf Adventure Rollstühle Version 6 km/h mit kurzem Radstand.



Packmaße Fahrwerk
(ohne Räder, mit Kippstützen)



* Die in Klammer gesetzten Maßangaben beziehen sich auf Adventure Rollstühle Version 6 km/h mit kurzem Radstand.

1.1 Zubehör

Die komplette Zubehörpalette finden Sie im Internet unter www.adventure-news.de

- Aufnahme für Sonderrücken
- Beckengurt
- Beckenpolster
- Begleitsteuerung
- Bordsteinheber
- Externe Ladebuchse
- Externer Ein-/Ausschalter
- Fußgurt
- Gepäckträger
- Handballenauflage
- Heckmarkierungstafel
- Kopfstütze
- Ladeadapter für Akkus
- Mittelsteuerung
- Pelotten
- Rammschutz für Bediengerät
- Rückhaltesystem für KFZ-Transport
- Rückspiegel
- Schaumstoffball
- Schiebegriffe
- Schwenkarm
- Seitentasche
- Sitzhöherweiterung
- Sitzwinkelverstellung mechanisch
- Spritzschutz für Vorderräder/Hinterräder
- Stockhalter
- Tetragabel für Joystick
- Therapietisch
- Wadenstütze

1.2 Technische Daten

| Version | 6 km/h | 10 km/h | 12 km/h | Bemerkungen |
|--|--|-------------------------|--|--|
| Größe Lenkrad | 75 / 70 – 6 (Durchmesser 26 cm, Breite 7,5 cm) | | | Max Luftdruck: 3,5 BAR (50 PSI), empfohlener Luft- druck 2,5 BAR (36 PSI) |
| Größe Antriebsrad | 90 / 70 – 10 (Durchmesser 37 cm, Breite 10 cm) | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 6 km/h | 10 km/h | 12 km/h | |
| Bremssystem | Wirbelstrombremse mit Energierückgewinnung, elektromagnetische Federkraftbremse (Feststellbremse) | | | |
| Bodenfreiheit | 17 cm | | | |
| Wenderadius | 88 cm (64 cm ohne Fußstützen) | | | |
| Steigfähigkeit bei 140 kg Zuladung | | | | |
| langer Radstand | 18 % | 18 % | 18 % | |
| kurzer Radstand | 10 % | | | |
| Bauart Motoren | Bürstenlose Gleichstrom-Motoren, in der Radnabe integriert | | | |
| Bauart Getriebe | zweistufiges Planetengetriebe, wartungsfrei | | | |
| Raddrehmoment | 50 Nm | 40 Nm | 40 Nm | max. Raddrehmoment |
| Nennleistung je Motor | 110 Watt | 183 Watt | 220 Watt | |
| Spitzenleistung je Motor | 475 Watt | 620 Watt | 750 Watt | |
| Betriebsspannung | 24 Volt | | | |
| Batterie-Packs | Blei-Gel, wartungsfrei, auslaufsicher, 24 Volt / 44 A | | | Zugelassen von IATA + DOT für den Trans- port in Flugzeugen |
| Automatik- Batterieladegerät | 6 Ampère Ladestrom, mit automatischer Abschaltung und Ladeerhaltung | | | |
| Reichweite (22 Ah) | ca. 20 km | kein Betrieb möglich | kein Betrieb möglich | |
| Reichweite (44 Ah) | ca. 45 km* | ca. 45 km* | ca. 45 km* | |
| Maximale Zuladung | 140 kg | | | |
| Gesamtgewicht (leer mit Standardsitz) | | | | |
| langer Radstand | 96,7 kg | | | |
| kurzer Radstand | 96,4 kg | | | |
| Maximale Hindernishöhe | | | | |
| langer Radstand | ohne Kantensteighilfe maximal 7 cm, mit Kantensteighilfe 12 cm | | Die Kantensteighilfe ist als Zubehör erhältlich | |
| kurzer Radstand | maximal 5 cm | | Anbau einer Kantensteighilfe ist nicht möglich | |

Gewicht der Einzelkomponenten

| Version | 6 km/h | 10 km/h | 12 km/h | Bemerkungen |
|--------------------------|--------|---------|---------|-------------|
| Akku-Pack | | 14,6 kg | | |
| Antriebsrad | | 11,2 kg | | |
| Lenkräder mit Gabel | | 2,3 kg | | |
| Fahrwerk | | 26,2 kg | | |
| Sitzeinheit | | 14,3 kg | | |
| Ladegerät | | 1,1 kg | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 255 kg | | |

Abmessungen

| | | | | |
|---|--|-----------------------|--|---|
| Gesamtlänge fahrbereit (mit Kippstützen) | | 111 cm | | Abhängig von der Winklereinstellung der Beinstützen |
| Gesamtbreite fahrbereit | | 68 cm | | |
| Power-Base (ohne Sitz) langer Radstand | | 93 cm | | Gemessen Kipp- stützen und Vorder- räder außen |
| kurzer Radstand | 83,5 cm | | | |
| Packmaße Sitzeinheit (H x B x T) | 36 cm x 50 cm x 60 cm | | | Zerlegt, gemessen mit Standardsitz, SB 44 cm |
| Packmaße Fahrwerk (H x B x T) langer Radstand | | 27 cm x 62 cm x 93 cm | | Ohne Vorder- und Hinterräder, mit Kipp- stützen |
| kurzer Radstand | 27 cm x 60 cm x 82,5 cm | | | |
| Betriebstemperatur | Umgebungstemperaturbereich (ca. -25 °C / +50 °C) | | | |
| Herstellergarantie | 2 Jahre auf Gesamtfahrzeug (außer Verschleißteile), Akkus 6 Monate | | | |

*Die Reichweite variiert in Abhängigkeit vom befahrenen Gelände und den vorherrschenden Fahrbedingungen. Bei optimalen Fahrbedingungen (ebenes Gelände, frisch aufgeladene Batterien, Umgebungstemperatur von 20 °C, gleichmäßige Fahrt u.a.m.) können die angegebenen Fahrreichweiten erreicht werden.



Der **adventure** entspricht der EG-Richtlinie für Medizinprodukte 93/42/EWG, sowie 89/366/EWG Elektromagnetische Verträglichkeit.

Änderungen in Technik und Design aufgrund ständiger Weiterentwicklungen vorbehalten.

Ladegerät

Technische Hinweise und Anweisungen entnehmen Sie bitte der dem Ladegerät beiliegenden Anleitung.

1.3 Allgemeine Informationen zu den verwendeten Batterien

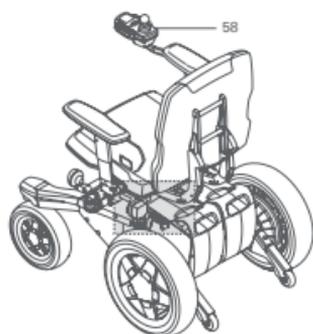
Die Batterien Ihres **adventure** sind wartungsfrei und wiederaufladbar. Ihre Lebensdauer hängt wesentlich von den Lade-/Entladezyklen ab. Durch entsprechende Pflege der Batterien (Nachladen) erhöhen Sie deren Lebensdauer. Die im **adventure** eingebaute Elektronik überwacht ständig den Ladezustand der Batterie und verhindert bei fachgerechtem Gebrauch die Tiefentladung.

- Vermeiden Sie eine vollständige Entladung der Batterie. Laden Sie die Batterie des **adventure** daher nach jeder Teilentladung, also nach jedem Gebrauch, nach.
- Bleibatterien unterliegen einer sogenannten Selbstentladung. Deshalb sollte die Batterie des **adventure** – wann immer möglich – ständig an das **alber**-Netzladegerät angeschlossen sein. Durch die Ladeautomatik, welche nach dem Aufladen der Batterien auf Ladungserhaltung umschaltet, ist ein Überladen der Batterien nicht möglich.
- Werden Bleibatterien über einen längeren Zeitraum gelagert (ohne zu Laden), erleiden sie einen Kapazitätsverlust. Nach einigen Lade-/Entladezyklen steht die volle Kapazität aber wieder zur Verfügung.
- Bei falscher Behandlung der Batterie kann Elektrolytflüssigkeit auslaufen. Hierdurch können Verletzungen der Haut oder Schäden an der Kleidung hervorgerufen werden.
- Geraten Haut oder Augen in Kontakt mit dem Elektrolyt, muß sofort mit reinem Wasser gespült und umgehend ein Arzt konsultiert werden.
- Batterie keinem Feuer aussetzen oder verbrennen. Dies könnte dazu führen, dass die Batterie explodiert.
- Die Batterie nicht kurzschließen. Ein Kurzschluss verursacht sehr hohe Ströme, welche die Batterie oder den **adventure** beschädigen können. Nach Ablauf der Lebensdauer wird die Batterie von **alber** oder den **alber**-Fachhändlern zur fachgerechten Entsorgung zurückgenommen.

Die Batterien Ihres adventure können in jeder beliebigen Lage entladen und geladen werden. Sie sind so sicher wie Trockenzellen eingestuft und für den Luftfrachttransport von DOT und IATA zugelassen.

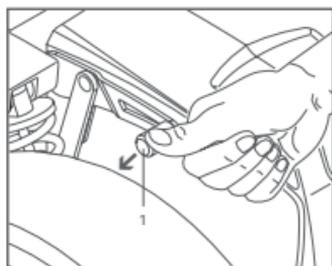
Ihr **adventure** ist ein kompakt aufgebautes Fahrzeug. Einzel- und Servicefunktionen lassen sich mit einigen wenigen Handgriffen und nahezu ohne Werkzeug durchführen.

Einzelne der dargestellten Bedienelemente können in den nachfolgenden Grafiken von Ihrem **adventure** abweichen, da dieser für Links- bzw. Rechtshänder angeboten wird und dadurch diverse Bedienelemente seitlich vertauscht angeordnet sind.

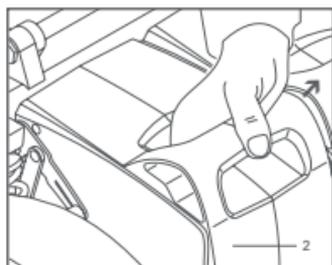


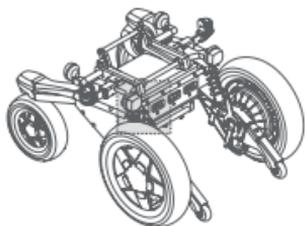
2.1 Batterien abnehmen

Die nachfolgenden Hinweise gelten für den Betrieb sowohl mit einer, als auch mit zwei Batterien.



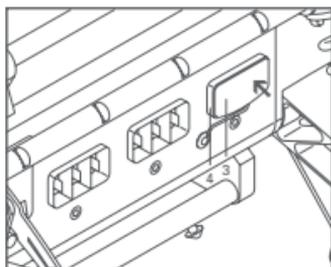
- Schalten Sie den **adventure** durch Druck auf den Ein-/Aus-Taster [58] am Bediengerät aus (siehe Kapitel 4.2).
- Klappen Sie den Sitz um (siehe Kapitel 2.18).
- Drücken Sie die seitlich gelegene Entriegelung der Batterie [1] nach unten.
- Entnehmen Sie die Batterien [2].



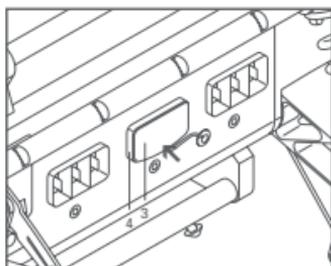


2.2 Batterien einsetzen

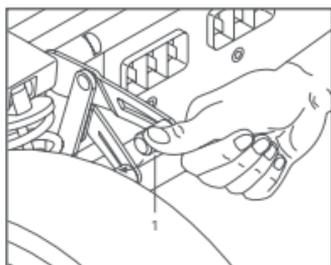
Die nachfolgenden Hinweise gelten für den Betrieb sowohl mit einer, als auch mit zwei Batterien.



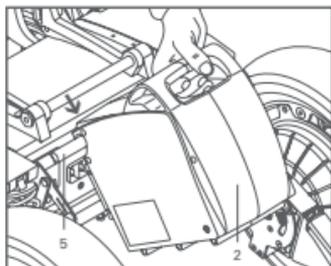
- Klappen Sie den Sitz um (siehe Kapitel 2.18).
- Bringen Sie die Abdeckkappe [3] an den Kontaktgehäusen [4] an.
- **Beim Fahrbetrieb mit nur einer Batterie:**
Setzen Sie die Abdeckkappe [3] auf das **rechte** Kontaktgehäuse [4] auf.
- Setzen Sie die Batterie in die Mitte des **adventure**.



- **Beim Fahrbetrieb mit 2 Batterien:**
Setzen Sie die Abdeckkappe [3] auf das **mittlere** Kontaktgehäuse [4] auf.



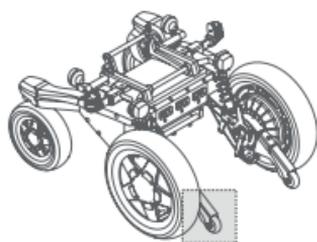
- Drücken Sie die seitlich gelegene Entriegelung der Batterie [1] nach unten.
- Setzen Sie eine Batterie [2] auf der linken, die andere Batterie [2] auf der rechten Seite der Haltestange [5] auf.
- Alternativ (Betrieb mit nur einer Batterie):
Setzen Sie die Batterie [2] in der Mitte der Haltestange [5] auf.



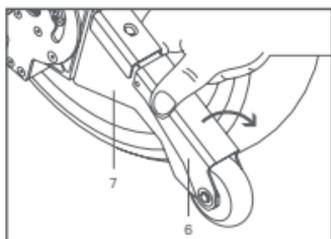
- Bei korrekter Positionierung fallen die Batterien automatisch in die Kontaktgehäuse ein. Sollte dies nicht der Fall sein, so verschieben Sie die Batterien auf der Haltestange [5] nach links bzw. nach rechts.
- Ziehen Sie die Entriegelung [1] nach oben.
- Schalten Sie den **adventure** durch Druck auf den Ein-/Ausschalter [58] am Bediengerät wieder ein.



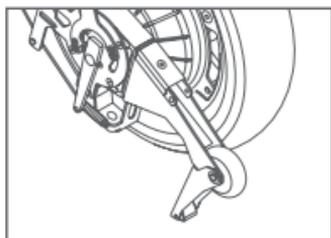
Die Abdeckkappe verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit in das jeweilige Kontaktgehäuse. Nehmen Sie Ihren **adventure** daher niemals in Betrieb, ohne vorher die Abdeckkappe an der korrekten Position angebracht zu haben.



2.3 Antriebsräder abnehmen

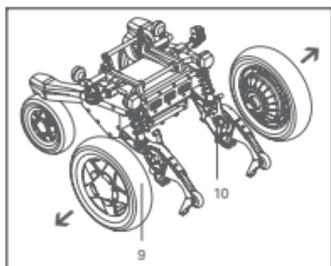


- Schalten Sie den **adventure** durch Druck auf den Ein-/Aus-Taster [58] am Bediengerät aus.
- Klappen Sie die Stützbleche [6] an den beiden Kippstützen [7] nach unten.
- Stellen Sie sich mit einem Fuß gegen das Stützblech [6] auf der rechten Seite (verhindert das Wegrutschen).
- Umfassen Sie mit beiden Händen das Rad und ziehen Sie den **adventure** gleichzeitig nach hinten und oben.
- Die rechte Fahrwerkseite steht jetzt auf dem Stützblech [6], das Rad steht frei.
- Wiederholen Sie den Vorgang auf der linken Seite.

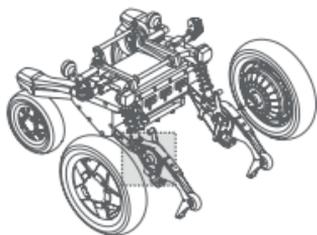




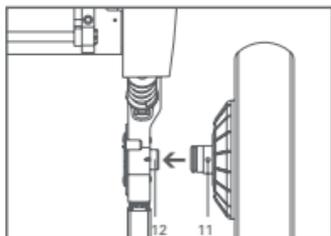
- Ziehen Sie mit einer Hand den Auswerfer [8] nach hinten und heben Sie gleichzeitig mit der anderen Hand das Rad an dessen Felge leicht hoch. Die Antriebsräder [9] werden jetzt aus den Radaufnahmen [10] herausgedrückt.
- Ziehen Sie die Räder [9] vollständig aus deren Radaufnahmen [10] heraus und legen Sie sie ab.



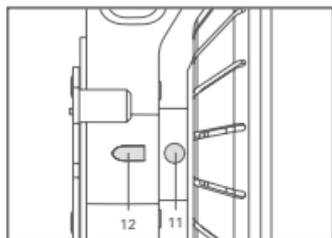
Legen Sie die Räder niemals auf deren Steckachsen auf. Die Räder dürfen im abgezogenen Zustand niemals naßge-reinigt werden, da über deren Stecker Feuchtigkeit in die Elektronik gelangen kann.



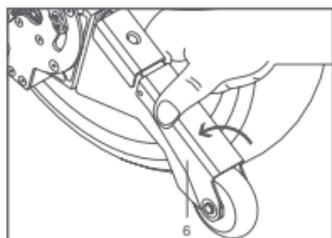
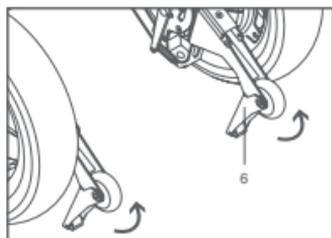
2.4 Antriebsräder anbringen



- Vergewissern Sie sich dass der Bremshebel am Fahrwerk anliegt (siehe Kapitel 3.1), da sich die Räder sonst nicht aufstecken lassen.
- Stellen Sie den **adventure**, sofern noch nicht geschehen, auf die beiden Stützbleche [6] (siehe Kapitel 2.3).



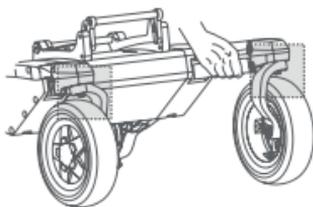
- Richten Sie die Markierung des Rades [11] zur Markierung der Radaufnahme [12] aus.
- Schieben Sie die Antriebsräder [9] vollständig in die Radaufnahmen [10] ein.
- Klappen Sie die Stützbleche [6] wieder ein.
- Achten Sie auf eine sichere Verankerung der Stützbleche [6] im eingeklappten Zustand.



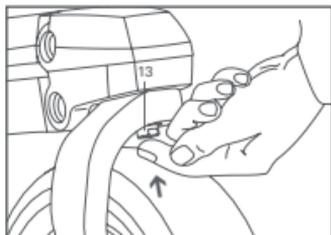
Sofern die Antriebsräder [9] nicht vollständig in den Radaufnahmen [10] eingerastet sind, erhalten Sie im Display des Bediengerätes eine optische Warnanzeige. Ebenso ertönt ein akustisches Warnsignal.



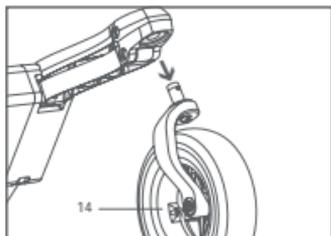
Prüfen Sie vor jedem Aufstecken der Räder stets deren Steckachsen sowie die Radaufnahme am Fahrwerk hinsichtlich eventueller Verschmutzung. Verschmutzte Steckachsen können zum Verklemmen der Steckverbindung führen.



2.5 Lenkräder abnehmen



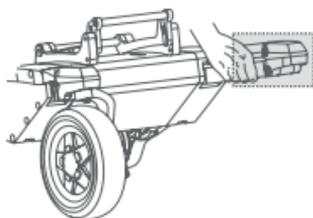
- Stellen Sie die Räder in Fahrtrichtung.
- Heben Sie den **adventure** auf jener Seite an, auf der Sie das Rad abnehmen wollen.
- Drücken Sie mit der anderen Hand auf die innerhalb der Radgabel befindliche Verriegelung [13].
- Ziehen Sie bei gedrückter Verriegelung [13] das Lenkrad [14] nach unten aus seiner Aufnahme heraus.
- Legen Sie das Lenkrad [14] ab.



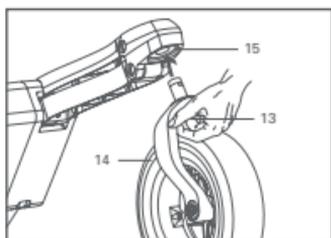
- Wiederholen Sie die vorhergehenden Schritte auf der anderen Seite.



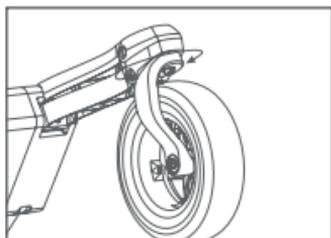
Achten Sie stets darauf, dass die Steckachsen der Räder beim Abnehmen nicht beschädigt werden.



2.6 Lenkräder einsetzen



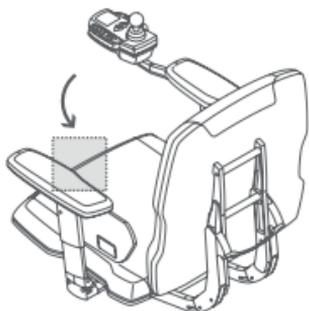
- Heben Sie den **adventure** auf jener Seite an, auf der Sie das Rad einsetzen wollen.
- Nehmen Sie das Lenkrad [14] in die andere Hand, drücken Sie auf dessen Verriegelung [13] und führen Sie die Radachse in die Aufnahme [15] ein.



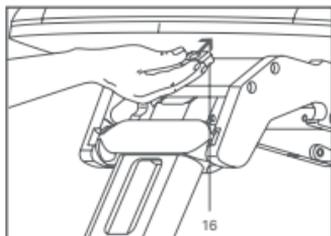
- Vergewissern Sie sich durch mehrfaches Drehen des Lenkrades [14], ob dieses korrekt in der Aufnahme [15] fest sitzt und nicht selbständig herausfällt.
- Wiederholen Sie die vorhergehenden Schritte auf der anderen Seite.



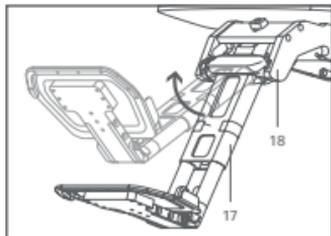
Prüfen Sie vor jedem Aufstecken der Räder stets deren Steckachsen sowie die Radaufnahme am Fahrwerk hinsichtlich eventueller Verschmutzung. Verschmutzte Steckachsen können zum Verkleben der Steckverbindung führen.



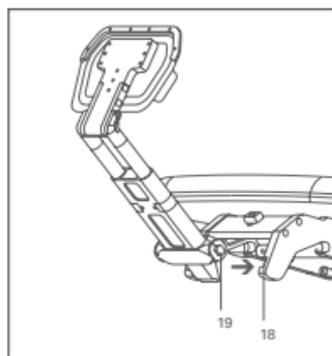
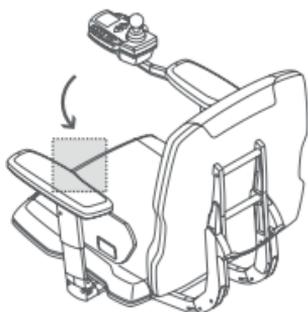
2.7 Beinstütze abnehmen



- Drücken Sie die Verriegelung [16] nach oben und schwenken Sie gleichzeitig die Beinstütze [17] um etwa 90 Grad nach oben.
- Ziehen Sie die Beinstütze [17] aus der Aufnahme [18] heraus.

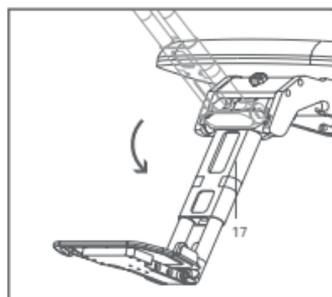


2.8 Beinstütze anbringen

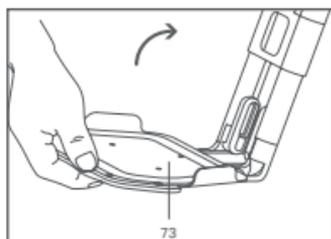
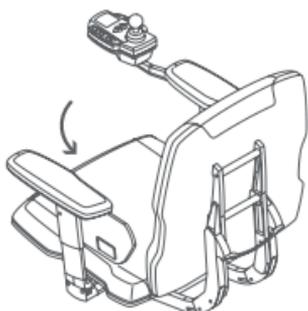


– Schieben Sie die Führung [19] der Beinstütze in die Aufnahme [18].

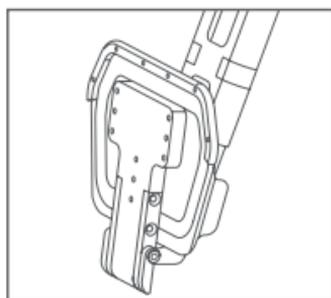
– Klappen Sie die Beinstütze [17] nach unten; die Verriegelung erfolgt automatisch.



2.9 Fußauflage umklappen

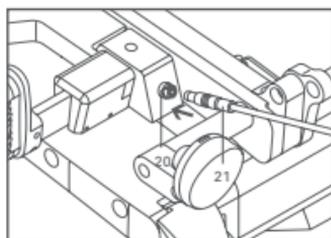
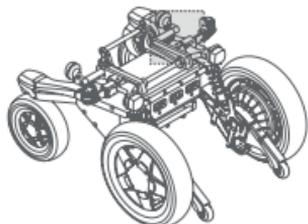


- Die Fußauflage [73] kann, wie in der Zeichnung dargestellt, bei Bedarf umgeklappt werden.

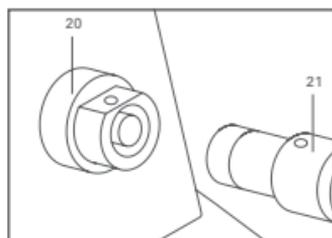


2.10 Bediengerät anschließen oder trennen

Die Anschlussbuchse [20] des Bediengerätes befindet sich je nach Ausführung Ihres **adventure** auf der linken **oder** rechten Vorderseite unterhalb des Sitzes.



- Schieben Sie den Stecker [21] des Bediengerätes gefühlvoll in die Anschlussbuchse [20] am **adventure**.
- Die Verbindung zum Bediengerät wird automatisch hergestellt.



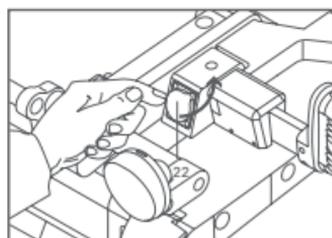
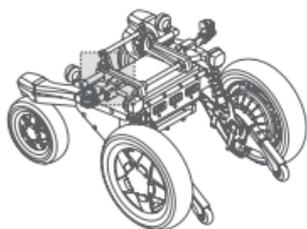
- Wollen Sie das Bediengerät vom **adventure** trennen, so brauchen Sie den Stecker [21] des Bediengerätes lediglich gefühlvoll aus der Anschlußbuchse [20] herausziehen.



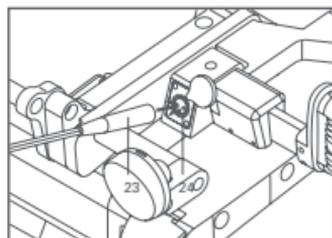
Die Markierungen der Anschlußbuchse [20] und des Steckers [21] müssen zueinander fluchten.

2.11 Batterie laden

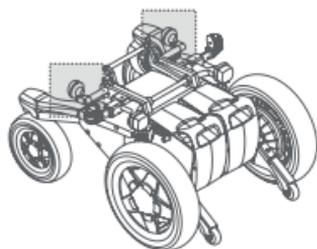
Die Ladebuchse befindet sich je nach Ausführung Ihres **adventure** auf der linken oder rechten Vorderseite unterhalb des Sitzes.



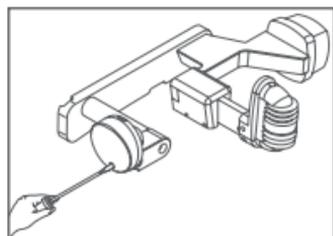
- Schwenken Sie die Blende [22] an der Ladebuchse zur Seite.
- Schieben Sie den Stecker [23] des Ladegerätes gefühlvoll in die Ladebuchse [24].
- Schließen Sie das Ladegerät an einer Netzsteckdose an.



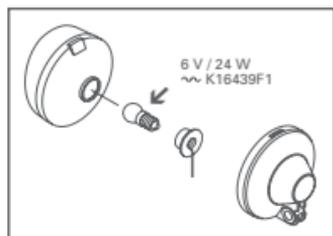
Beachten Sie die Hinweise der dem Ladegerät beiliegenden Bedienungsanleitung.



2.12 Glühlampe am Vorderlicht auswechseln

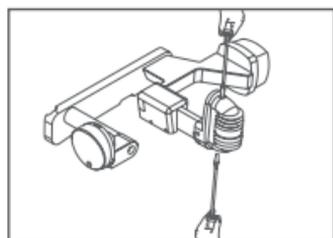
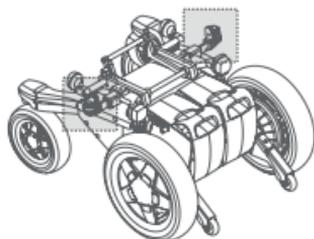


- Schalten Sie den **adventure** am Bediengerät aus.
- Lösen und entnehmen Sie die Schraube auf der Vorderseite des Gehäuses.
- Tauschen Sie die defekte Glühlampe gegen eine neue aus.
- Schrauben Sie die Gehäusehälften wieder zusammen.

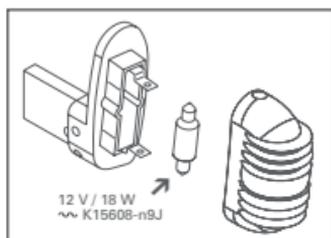


Achten Sie darauf, dass während der Montage des Gehäuses keine Kabel eingeklemmt werden.

2.13 Glühlampe am Blinker auswechseln

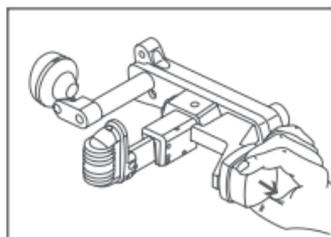
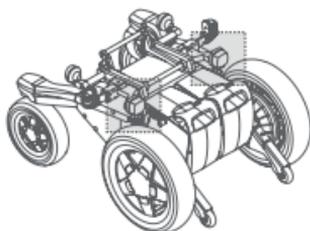


- Schalten Sie den **adventure** am Bediengerät aus.
- Lösen und entnehmen Sie die beiden Schrauben auf der Unter- und Oberseite des Gehäuses.
- Tauschen Sie die defekte Glühlampe gegen eine neue aus.
- Verschrauben Sie das Gehäuse wieder mit der Halterung.

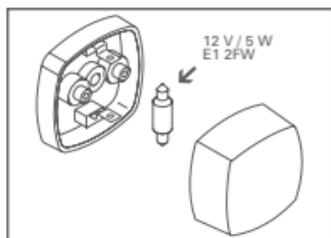


Achten Sie darauf, dass während der Montage des Gehäuses keine Kabel eingeklemmt werden.

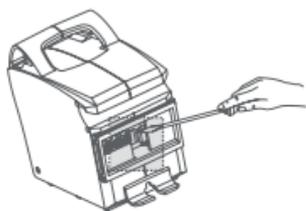
2.14 Glühlampe am Rücklicht auswechseln



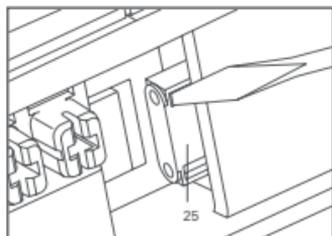
- Schalten Sie den **adventure** am Bediengerät aus.
- Ziehen Sie die beiden Gehäusehälften voneinander ab.
- Tauschen Sie die defekte Glühlampe gegen eine neue aus.
- Stecken Sie das rote Kunststoffgehäuse wieder auf die Kunststoffhalterung auf.



Achten Sie darauf, dass während der Montage des Gehäuses keine Kabel eingeklemmt werden.

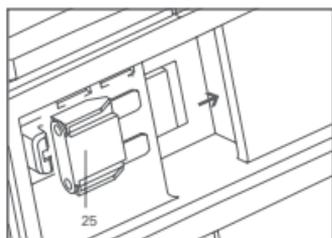


2.15 Sicherungswechsel an der Batterie

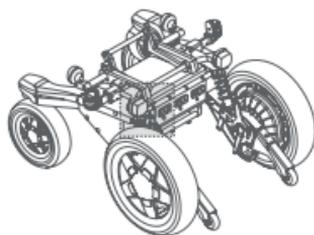


– Schieben Sie die an der Front des Batteriegehäuses befindliche Sicherung [25] aus dem Gehäuse heraus.

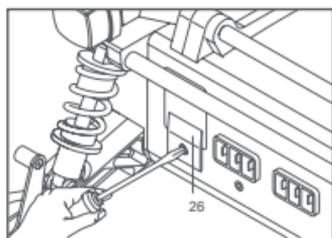
– Nehmen Sie eine neue Sicherung [25] gleichen Typs und setzen Sie diese ein.



Öffnen Sie niemals das Gehäuse der Batterien. Sollte die Sicherung in kurzen Abständen mehrmals ersetzt werden müssen, so kontaktieren Sie bitte das alber Service Center.



2.16 Sicherungswechsel am Fahrwerk

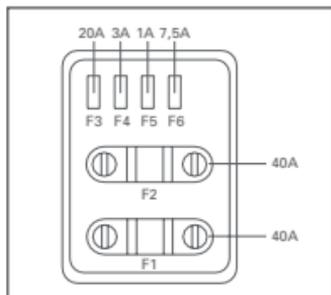


– Nehmen Sie, sofern noch nicht geschehen, beide Batterien vom Fahrwerk ab (siehe Kapitel 2.1).

– Öffnen Sie die Schutzklappe [26] an der Rückseite des Fahrwerks mit Hilfe eines Schraubendrehers.

– Entnehmen Sie die defekte Sicherung.

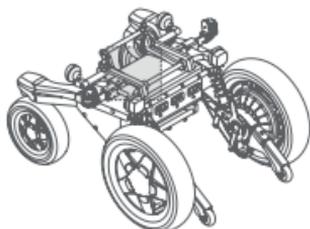
– Setzen Sie eine neue Sicherung gleichen Typs ein.



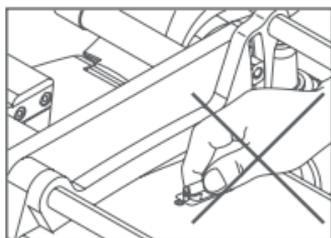
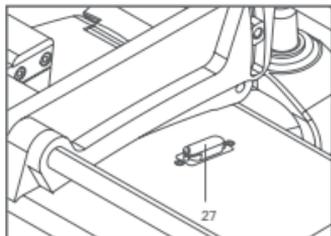
- Schließen Sie die Schutzklappe [26] und ziehen Sie die Schraube fest an.
- Setzen Sie die Batterien wieder auf das Fahrwerk auf (siehe Kapitel „Batterien einsetzen“).



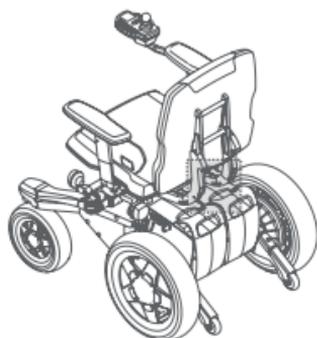
Nehmen Sie vor jedem Sicherungswechsel beide Batterien vom Fahrwerk ab. Sollten Sicherungen in kurzen Abständen mehrmals ersetzt werden müssen, so kontaktieren Sie bitte das alber Service Center.



2.17 Hinweis zur Schnittstelle am Fahrwerk



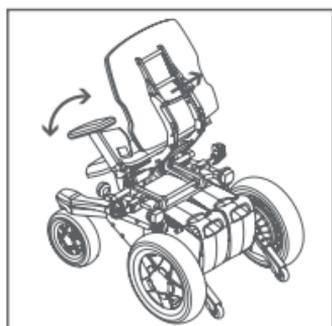
Auf dem Fahrwerk des adventure befindet sich eine Schnittstelle, mit deren Hilfe verschiedene Zusatzelemente wie elektrische Sitzverstellung und ähnliches durch Ihren Sanitätsfachhändler angeschlossen werden können. Die auf der Schnittstelle befindliche Schutzkappe [27] darf nicht entfernt werden, da ansonsten Schäden an den darunterliegenden Kontakten auftreten können.



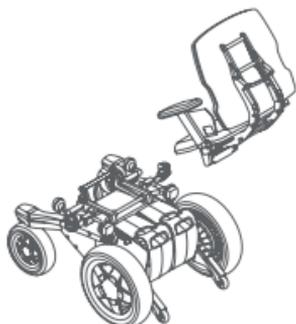
2.18 Sitzeinheit umklappen oder komplett abnehmen (Funktions- und Standardsitz)



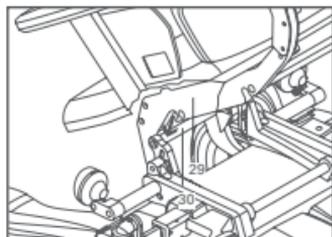
- Drücken Sie die oberhalb der Batterien am Rahmengestell befindliche Sicherungsstange [28] nach oben.
- Klappen Sie die gesamte Sitzeinheit nach vorne.
- Sofern Ihrerseits gewünscht, kann die komplette Sitzeinheit auch abgenommen werden.



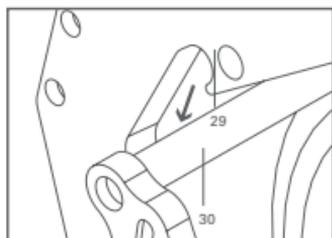
Wird die Sitzeinheit komplett abgenommen, müssen Sie zuerst den Anschlussstecker [21] des Bediengerätes abziehen (siehe auch Kapitel 2.10).



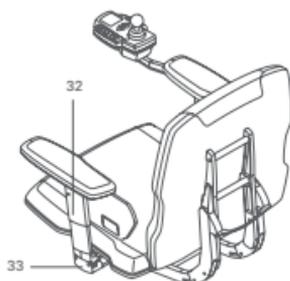
2.19 Sitzeinheit anbringen (Funktions- und Standardsitz)



- Bringen Sie die Sitzeinheit in einem Winkel von etwa 45 Grad über das Fahrwerk.
- Schieben Sie die Aufnahme [29] an der Sitzeinheit in die Aufnahmestrebe [30] auf dem Fahrwerk.
- Klappen Sie die gesamte Sitzeinheit nach unten, wobei diese automatisch mit dem Fahrgestell verriegelt wird.
- Prüfen Sie die korrekte Verriegelung. Die Sitzeinheit darf sich nicht ohne Entsperrn (siehe Kapitel 2.18) vom Fahrwerk lösen.

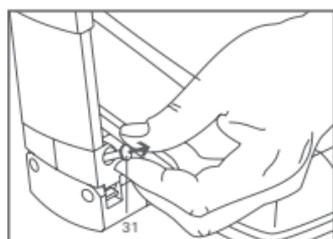


- Schließen Sie das Bediengerät wieder an (siehe Kapitel 2.10).

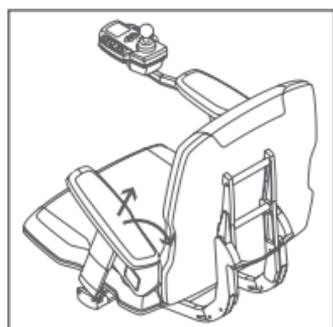


2.20 Armauflage schwenken oder abnehmen

2.20.1 Funktionssitz

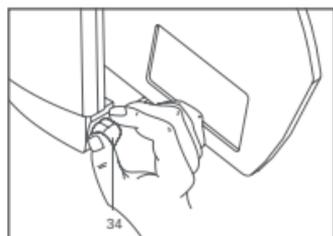


- Ziehen Sie an der Verriegelung [31] am unteren Ende der Armauflage.
- Klappen Sie gleichzeitig die Armauflage [32] nach hinten.
- Die Armauflage kann (umgeklappt) am **adventure** verbleiben, oder vollständig abgenommen werden.
- Wird die Armauflage wieder in die Ausgangsstellung zurückgeklappt, rastet sie automatisch in die Aufnahme [33] ein.

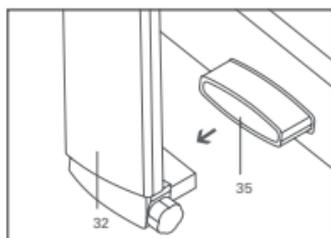


Wird die Armauflage [32] mit dem Bediengerät entfernt, müssen Sie zunächst den Anschlussstecker [21] des Bediengerätes abziehen (siehe Kapitel 2.10)

2.20.2 Standardsitz



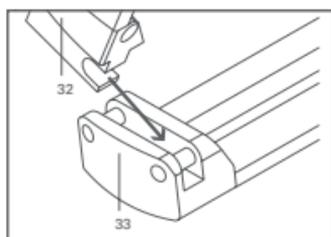
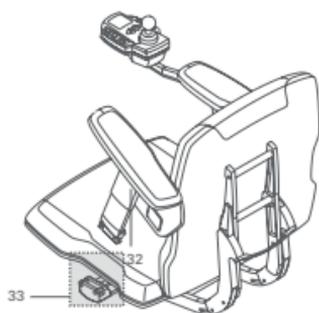
- Die Armauflage am Standardsitz kann **nicht** geschwenkt, sondern lediglich abgenommen werden.
- Lösen Sie den Sterngriff [34] an der Armauflage [32].
- Ziehen Sie die Armauflage [32] aus der Aufnahme [35] heraus und legen Sie sie ab.



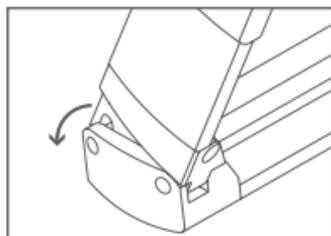
Wird die Armauflage [32] mit dem Bediengerät entfernt, müssen Sie zunächst den Anschlussstecker [21] des Bediengerätes abziehen (siehe Kapitel 2.10).

2.21 Armauflage anbringen

2.21.1 Funktionssitz

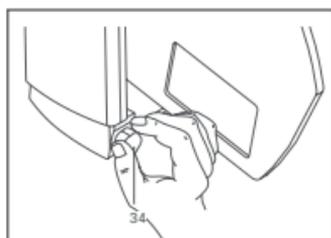
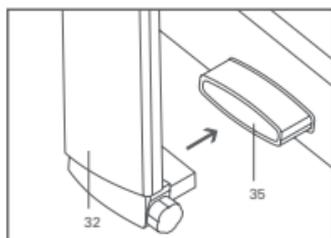


- Schieben Sie die Armauflage [32] in deren Aufnahme [33].
- Kippen Sie die eingesteckte Armauflage [32] nach vorne bis diese in der Aufnahme [33] einrastet.
- Schließen Sie ggf. das Bediengerät wieder an (siehe Kapitel 2.10).



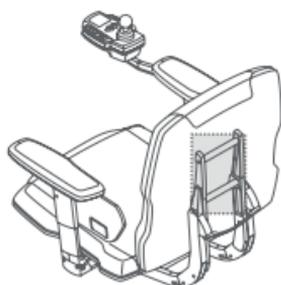
2.21.2 Standardsitz

- Schieben Sie die Armauflage [32] in deren Aufnahme [35].
- Ziehen Sie den Sterngriff [34] fest an.
- Schließen Sie ggf. das Bediengerät wieder an (siehe Kapitel 2.10).

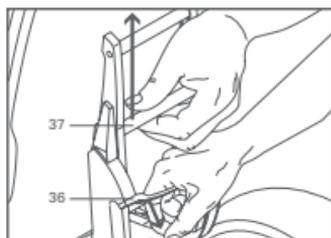


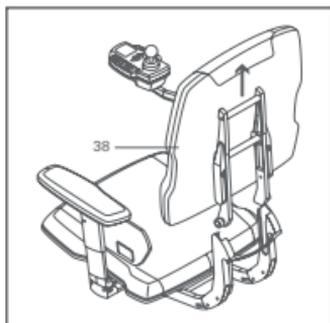
2.22 Rückenlehne abnehmen

2.22.1 Funktionssitz

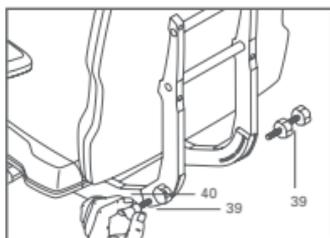


- Drücken Sie die Verriegelung der Rückenlehne [36] mit einer Hand nach unten.
- Ziehen Sie gleichzeitig mit der anderen Hand an der Strebe [37] die gesamte Rückenlehne nach oben.
- Legen Sie die Rückenlehne [38] ab.



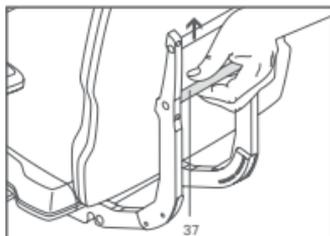


Achten Sie stets darauf, dass die Führungsrollen nicht verschmutzt oder beschädigt sind.



2.22.2 Standardsitz

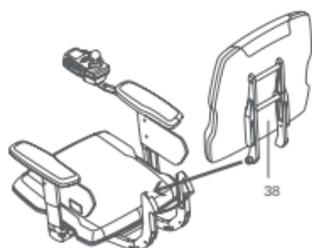
- Lösen und entfernen Sie die vier Sterngriffe [39].
- Ziehen Sie an der Strebe [37] die gesamte Rückenlehne [38] nach oben.
- Legen Sie die Rückenlehne [38] ab.
- Schrauben Sie die Sterngriffe [39] zur sicheren Aufbewahrung an die Aufnahme [40].



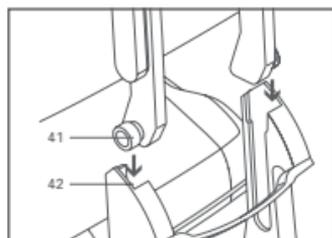
Achten Sie bei der Abnahme der Rückenlehne auf die Lochpositionen, in welche die Sterngriffe eingeschraubt sind. Beim Wiederanbringen der Rückenlehne sollten Sie die Sterngriffe wieder in denselben Lochpositionen anbringen, da ansonsten die Lage der Rückenlehne verändert wird.

2.23 Rückenlehne anbringen

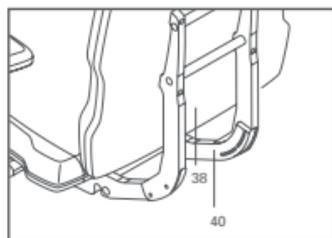
2.23.1 Funktionssitz



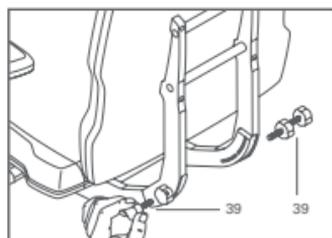
- Schieben Sie die Rollen [41] der Rückenlehne in die Führungsschienen [42].
- Lassen Sie die Rückenlehne [38] vollständig in die Führungsschienen [42] eingeleiten.
- Die Rückenlehne [38] rastet bei Erreichen ihrer Endposition automatisch ein.



2.23.2 Standardsitz

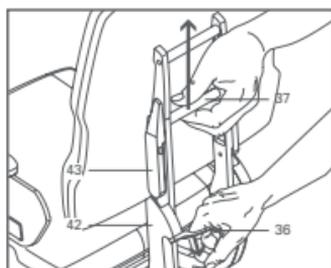
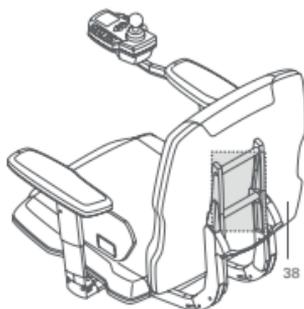


- Schieben Sie die Rückenlehne [38] in die Aufnahme [40].
- Schrauben Sie die Rückenlehne [38] mit den Sterngriffen [39] an die Aufnahme [40].

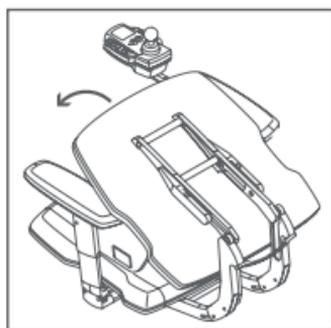


Schrauben Sie die Rückenlehne wieder in jener Lage (Lochposition beachten) an, in welcher Sie sie abgenommen haben.

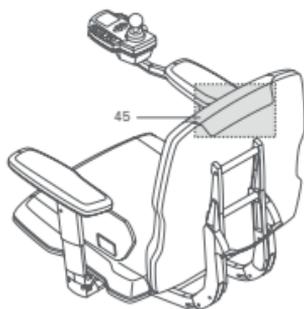
2.24 Rückenlehne umklappen (nur Funktionssitz)

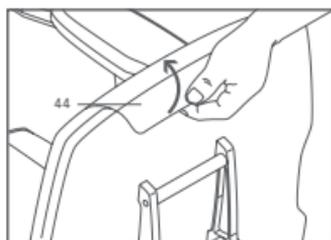


- Drücken Sie die Verriegelung der Rückenlehne [36] mit einer Hand nach unten.
- Ziehen Sie gleichzeitig mit der anderen Hand an der Strebe [37] die gesamte Rückenlehne soweit nach oben, bis die Führung [43] aus der Führungsschiene [42] herausragt.
- Klappen Sie die Rückenlehne [38] um.
- Um die Rückenlehne [38] wieder in die Ausgangsposition zurückzubringen, schieben Sie sie wieder in die Führungsschiene [42] ein. Das Einrasten erfolgt automatisch.



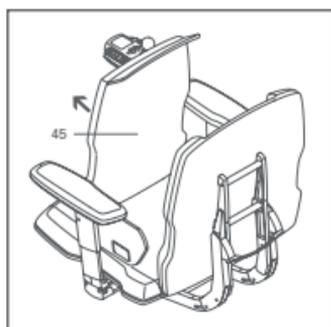
2.25 Rückenpolster abnehmen (nur Funktionssitz) Komfort und Standardpolster



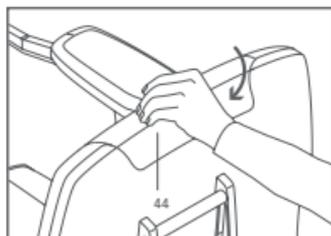
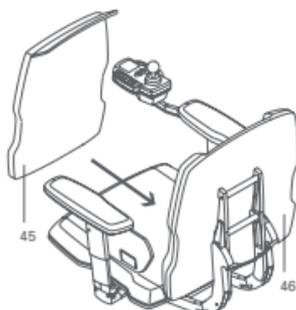


- Lösen Sie den an der Oberkante des Rückenpolsters befindlichen Klettverschluss [44].

- Ziehen Sie das Rückenpolster [45] ab.



2.26 Rückenpolster anbringen (nur Funktions- sitz) Komfort und Standardpolster



- Schieben Sie das Rückenpolster [45] korrekt ausgerichtet auf die Rückenform [46].

- Drücken Sie das Rückenpolster [45] gegen die Rückenform [46], wobei es von den Klettverschlüssen bereits festgehalten wird.

- Ziehen Sie den an der Oberkante des Rückenpolsters befindlichen Klettverschluss [44] über die Oberkante der Rückenform.

- Drücken Sie den Klettverschluss [44] gegen die Rückenform.