alber

ADVENTURE

Eine Idee.

Eine Idee kann etwas in Gang setzen, was in dieser Form noch nicht da war und für das es deshalb nichts Vergleichbares gibt.

Ein Elektrorollstuhl mit Federung ist nichts Außergewöhnliches. Es ist vielmehr das perfekte Zusammenspiel aller Fahrwerkskomponenten, das den großen Unterschied zwischen dem Anspruch und der tatsächlichen Funktion macht. **ADVENTURE** bietet für Elektrorollstühle bislang ungekannte Fahrsicherheit, Antriebstraktion und Fahrkomfort.

Entdecken Sie die Möglichkeiten eines modularen Rollstuhlkonzeptes. Ob es der einfache Transport in Ihrem Auto ist oder der unvergleichlich schnelle Service – **ADVENTURE** sichert und erweitert Ihre Mobilität um ein Vielfaches.

ADVENTURE wurde für den Innenbereich,
die Straße und mehr konzipiert.

Unsere Spezialität: hocheffiziente Antriebsmotoren. Gegenüber herkömmlichen Rollstuhl-Elektromotoren steht bis zu 45 % mehr Reichweite bei gleicher Batteriekapazität zur Verfügung. Der gesamte Antrieb ist harmonisch in den Hinterrädern integriert. Das wartungsfreie Planetengetriebe sorgt für effizienten und kraftvollen Vortrieb.

Der Vorteil: Trotz kleiner und handlicher Akkus, lassen sich große Distanzen überwinden. Je nach Geländeprofil können Sie bis zu 45 km Freiheit geniessen.

Durch den innovativen Motorenaufbau wird beim bergab Fahren Energie in die Akkus zurückgespeist – das erhöht die Reichweite.

Kraft und Ausdauer.

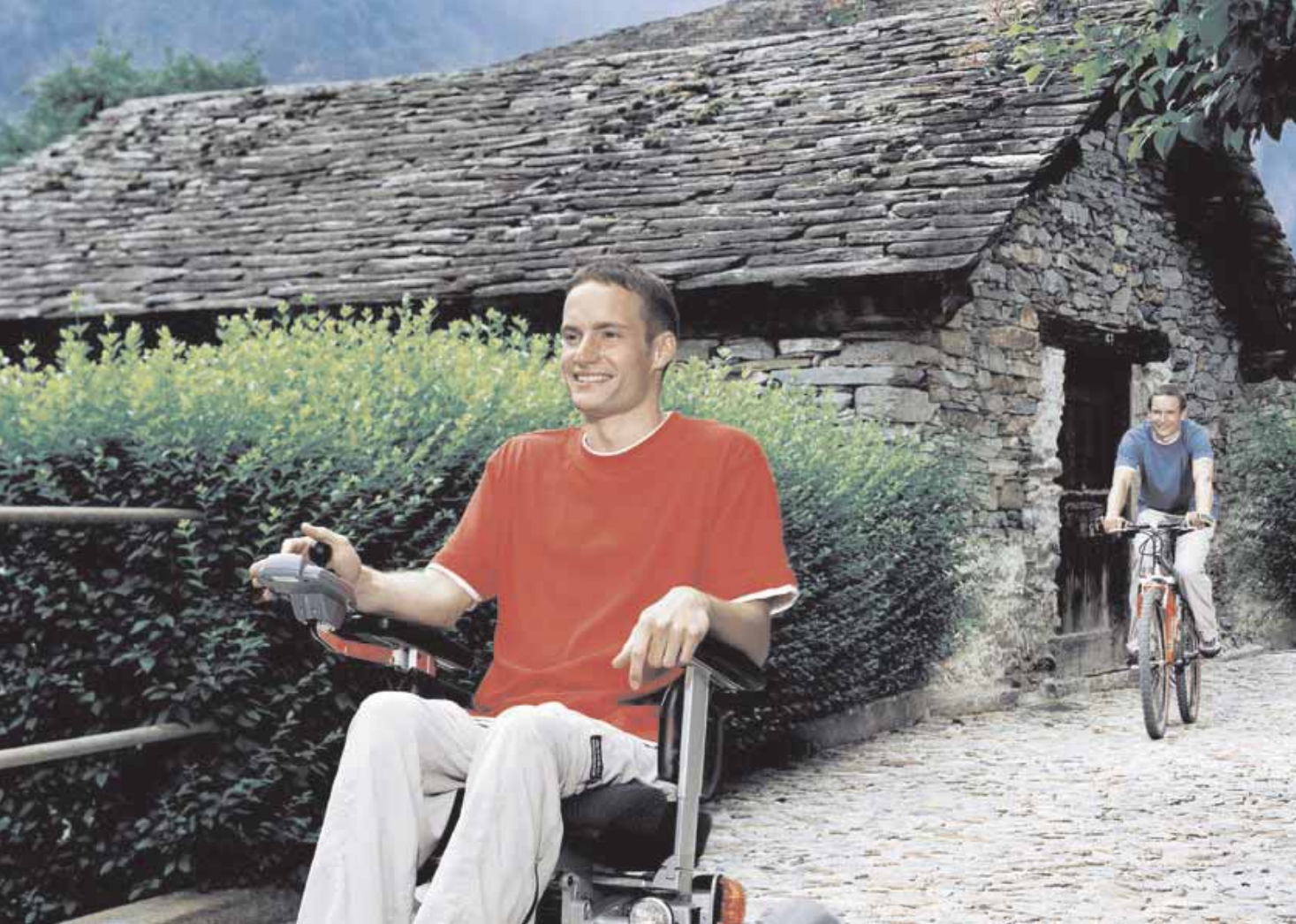
Neuland entdecken.

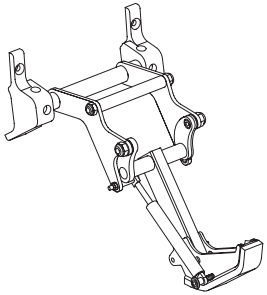
Wo eine Wille ist, ist für Rollstuhlfahrer nicht immer ein Weg. **ADVENTURE** fährt Dank seines einzigartigen Fahrwerkkonzeptes neue Wege. Für Standfestigkeit, Traktion und Komfort auf unebenem Gelände sorgen die vier unabhängig gefederten Räder. Die langen Federwege von 52 mm hinten wie vorne, sorgen für eine sehr effiziente Schwingungsdämpfung und somit maximalen Fahrkomfort auf unebener Fahrbahn.

Wer den ganzen Tag Elektrorollstuhl fährt, kennt es: Bodenunebenheiten wie Kopfsteinpflaster, Bordsteine und Schlaglöcher belasten den Fahrer. Sogenannte Ganzkörperschwingungen wirken sich nachweislich negativ auf unseren Organismus aus.

Um eine optimale Dämpfung und ein stabiles Fahrverhalten erreichen zu können, spielt die exakte Einstellung des Fahrwerkes auf das Gewicht des Fahrers eine entscheidende Rolle. Nur so ist eine wirksame und therapeutische Schwingungsdämpfung zu erreichen. Das **ADVENTURE**-Fahrwerk ermöglicht eine rundum stufenlose Abstimmung der Federung und erfüllt somit ganz besonders den individuellen Anspruch auf Komfort.

Ansprüche.





Wenn Bordsteine (k)ein Hindernis sind.

Im Zusammenspiel schaffen das große Vorderrad und die Federung Bordsteine bis **7 cm** Höhe. Auch das seitliche Hinabfahren von Bordsteinen wird durch die Einzelradfederung zum Kinderspiel. Optional ist ein Bordsteinheber erhältlich, mit dem Randsteine bis **12 cm** Höhe überwunden werden können.

Freiheit leben.

In leichtem Gelände und bei der Hindernisüberwindung spielt der Unterbau seine ganze Stärke aus: Die langen Federwege sorgen für Traktion und sicheren Stand auf Quergefälle. Abseits der Straße sorgt die sehr große Bodenfreiheit für mehr Bewegungsspielraum. Die neuartige Reifentechnik wurde speziell für den **ADVENTURE** entwickelt. In der Mitte wurde eine erhöhte Lauffläche eingearbeitet, die für Laufruhe und Drehfreudigkeit auf glattem Untergrund sorgt. Die erhöhte Profilierung an der Seite „beißt“ auch auf weichem Untergrund zu und bietet somit rundum gute Traktion für die sichere Fortbewegung.

Besser gemeinsam. Gemeinsam besser.

Der **ADVENTURE** wurde von Günther gefahren, dem ehemaligen Radamateur, der trotz seines Radunfalls kein bisschen von seiner Abenteuerlust verloren hat. Und seinem Zwillingsbruder Jürgen, der ihn – wie in den Jahren zuvor – auf dem Rad begleitet. Die zwei Jungs hatten eine Menge Spaß auf ihrem Weg nach oben. Fazit: Mit dem **ADVENTURE** werden Grenzen neu definiert. Dieses neue Elektro-Rollstuhlkonzept steht mit seiner innovativen Technik für Integration und aktives Lebensgefühl.

Antriebsräder

+

Akku-Packs

+

Fahrwerk

+

Lenkräder

=

Mobilität beginnt mit Modularität.

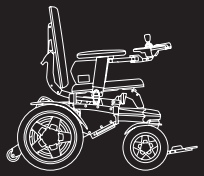
Das Auto ist integrativer Bestandteil unserer selbständigen Lebensführung. Im Gepäckraum herrscht fast immer Platznot und ein großer Straßen-Elektrorollstuhl findet nur selten Raum. Hier spielt **ADVENTURE** seine einzigartige Stärke aus: Alle wichtigen Komponenten wie Räder, Sitz und Akku-Packs lassen sich im Handumdrehen und ohne Werkzeug vom Fahrwerk lösen. Durch die Zerlegbarkeit wird ein geringes Packmaß erreicht, so dass **ADVENTURE** auch in einem Mittelklasse Auto transportiert werden kann.

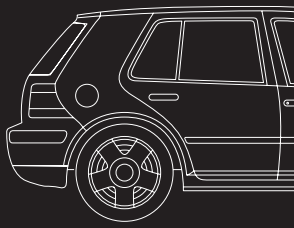
Powerbase

+

Sitzeinheit

=





Radentriegelung
für das einfache Abnehmen der Antriebsräder zum Transport

Federung
52 mm Federweg für maximale Sicherheit, Traktion und Komfort an allen vier Rädern

Sitzaufnahme
mit Neigungsverstellung für den Sitz

Kippstützen
mit Aufbockfunktion für einfache Raddemontage

Schiebefunktion
Hebel für Schiebe- oder Fahrbetrieb

Parallelschwinge
für mehr Stabiliät beim Bremsen und bei der Hindernisüberwindung

Technik. Details. Tabellen.

Einzigartig: das Akku-Pack Konzept

Die effiziente Antriebstechnik des **ADVENTURE** begnügt sich trotz großer Reichweite mit kleinen Akkus. Zwischen den Hinterrädern platziert, kann je nach Bedarf mit einem oder zwei Akku-Packs gefahren werden*. Das heißt auch zusätzliche Sicherheit im Fehlerfall: Falls der eine Akku-Pack ausfällt, springt der andere automatisch ein und bringt Sie nach Hause. Besonders nutzerfreundlich: Die verwendeten Blei/Gel-Batterie-Zellen bedürfen außer regelmäßigem Aufladen keinerlei Wartung und sind auslaufsicher.

Im Lieferumfang befindet sich ein Automatic-Batterieladegerät, mit dem beide vollständig entleerten Akkus innerhalb acht Stunden wieder aufgeladen werden. Als Zubehör ist ein Ladeadapter erhältlich**, mit dem die Akku-Packs auch außerhalb des Fahrzeuges geladen werden können. So kann an jeder beliebigen Steckdose und ohne das gesamte Fahrzeug mitnehmen zu müssen, Energie nachgetankt werden.

* 12 km/h Version benötigt zwei Akku-Packs um die maximale Geschwindigkeit zu erreichen.

** Lieferbar ab September 2003.

Zwei Akku-Packs für 45 km Reichweite und als Reservesystem.

Ein Akku-Pack für weniger Gesamt- und Transportgewicht

Bedienung – ganz einfach.

Das Bediengerät vereint Ergonomie und Funktion auf sinnvolle Weise. Auf Knopfdruck stehen für den Innen- und Außenbereich zwei unterschiedliche Fahrprogramme zur Verfügung: Fein abgestimmtes Fahrverhalten im Innenbereich – wesentlich agiler für mehr Fahrvergnügen im Außenbereich.

Die Fahreigenschaften lassen sich über die programmierbare Steuerung bedarfsgerecht an den Rollstuhlfahrer anpassen – Beschleunigung, Kurvengeschwindigkeit und Joystick-Empfindlichkeit sind nur drei von insgesamt zwölf Parametern, die frei programmierbar sind. Das große LCD-Display ist hintergrundbeleuchtet und liefert alle wichtigen Informationen zum Fahrzeugstatus anhand einer klar verständlichen Symbolik.
Als Zubehör sind ein Therapietisch, eine Mittelsteuerung, ein Schwenkarm sowie andere Sonderanpassungen möglich.

Der Standardsitz (Serie)

erhältlich in einem Sitzbreitenbereich:
44 - 52 cm

Der Funktionssitz (Option)

erhältlich in zwei Sitzbreitenbereichen:
38 – 44 cm
44 – 52 cm

Nehmen Sie Platz.

Die **ADVENTURE** Sitzeinheit wird vollständig in Aluminium Leichtbauweise gefertigt und wiegt je nach Ausstattung ca. 16 kg. Sowohl der Standard- als auch der Funktionssitz verfügen über feste, ergonomisch gewölbte Sitzschalen. Je nach Ausführung stehen vielfältige Verstellmöglichkeiten zur Anpassung zur Verfügung.

Serienumfang

- Bediengerät mit LCD-Display
- Vollgefedertes Fahrwerk
- Zwei Kippstützen
- Zwei Lenkräder mit Steckachse
- Zwei Radnaben-Antriebsräder, 6 km/h
- Beleuchtung (Front-Rückscheinwerfer, 2 Blinker nach StVZO)
- Standardsitzeinheit
- Automatic-Batterieladegerät
- Zwei Akku-Packs für 45 km Reichweite

Zubehör (Auszug)

Die komplette Zubehörpalette finden Sie im Internet unter
www.adventure-news.de

Rückspiegel

Handballenauflage

Kopfstütze

Aufnahme für Sonderrücken

Beckengurt

Schiebegriffe

Wadenstütze

Beckenpolster/Pelotten

Spritzschutz

Bordsteinheber

Ladeadapter für Akkus

Mittelsteuerung

Schwenkarm

Stockhalter

Gepäckträger

Therapietisch

Sicherheit im Straßenverkehr.

Standard im Lieferumfang ist die geprüfte und für den Straßenverkehr zugelassene Beleuchtung nach StVZO mit zwei Front- und Rücklichtern sowie zwei Blinkern. Sowohl die 6 als auch die 12 km/h Version des **ADVENTURE** dürfen ohne Führerschein im Straßenverkehr und auf Gehwegen gefahren werden. Eine Versicherungstafel (Mofakennzeichen) ist nur für die 12 km/h Version vorgeschrieben.

Häufig gestellte Fragen.

Ist ADVENTURE gegen Regen bzw. Nässe geschützt?
Ja, alle Bauteile wurden für den Einsatz im Außenbereich konzipiert. Feuchte Wiesen oder leichter Regen sind kein Problem. Bei der Reinigung sollten alle elektrischen Kontakte abgedeckt sein und kein Hochdruckreiniger verwendet werden.

Welche Hindernishöhe schafft ADVENTURE?
Bordsteine bis zu 7 cm können überwunden werden, mit dem optional erhältlichen Bordsteinheber sogar 12 cm.

Kann ich andere Sitzkissen verwenden?
Ja, hierzu muss nur das Originalpolster entfernt und ein neues Sitzkissen angebracht werden. Ihr Sanitätsfachhändler berät Sie gerne.

Wie lange dauert es, bis die Akkus komplett geladen sind?
Sind die Akkus völlig entleert, sind die Akkus in 8 Stunden wieder aufgeladen.

Wie lange ist die Garantiezeit?
Unsere Herstellergarantie beträgt 24 Monate auf alle Teile (außer Verschleißteile wie Reifen) und 6 Monate auf die Akku-Zellen.

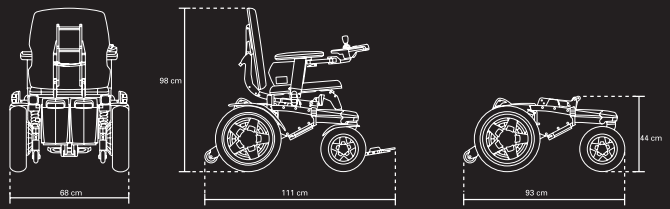
Wo kann ich ADVENTURE kaufen oder eine Probefahrt machen?
Wir verfügen über ein Netz von 20 Hilfsmittelberatern, die auf ganz Deutschland verteilt sind. Gerne führen wir Ihnen den **ADVENTURE** völlig kostenlos und unverbindlich bei Ihnen zu Hause vor. Zur Absprache eines Vorführtermins wenden Sie sich bitte an unseren Vorführservice unter der zentralen Rufnummer 0 74 32 / 20 06-0.

Die Versorgung findet über den Sanitätsfachhändler Ihres Vertrauens statt. Wir arbeiten flächendeckend mit 2.000 kompetenten Fachhandelspartnern zusammen, die Ihnen bei allen Fragen rund um die Hilfsmittelversorgung beratend zur Seite stehen.

ADVENTURE ist TÜV geprüft und entspricht den internationalen Richtlinien für Medizinprodukte. adventure ist ein von den Krankenkassen anerkanntes Hilfsmittel. Im Hilfsmittelverzeichnis unter der Positionsnummer 18.50.04.0069 gelistet.

Version	**6 km/h**	**12 km/h**	***Bemerkungen***
Bodenfreiheit	17 cm		
Wenderadius	88 cm (64 cm ohne Fußstützen)		
Steigfähigkeit bei 140 kg	18 %		
Akku-Packs (1)	Blei-Gel, wartungsfrei, 24 Volt / 22 Ah		*zugelassen von IATA +DOT fur den Transport in Flugzeugen*
Automatik-Batterieladegerät	mit automatischer Abschaltung und Ladeerhaltung		*Für Netzspannungen von 115 und 230 Volt*
Reichweite (22 Ah) mit einem Akku-Pack	ca. 20 km*	Nur Reservebetrieb möglich	
Reichweite (44 Ah) mit zwei Akku-Pack	ca. 45 km*	ca. 45 km*	* Reichweite u.a. abhängig vom Geländeprofil und Insassengewicht
Maximale Zuladung	140 kg		
Gesamtgewicht (leer mit Standardsitz)	96,7 kg		

Abmessungen



Ulrich Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 21

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon 0 74 32/20 06-0

Telefax 0 74 32/20 06-299

www.ulrich-alber.de

www.adventure-news.de

Auch für **ADVENTURE**!

48h Alber Mobilitäts-Service

Der Alber 48-Stunden Mobilitätsservice.
Schön wenn man sich Sorgen sparen kann. Im Falle eines Funktionsausfalls ist Alber stets an Ihrer Seite. Unser einzigartiger 48-Stunden Mobilitätsservice sorgt dafür, dass Sie innerhalb kürzester Zeit wieder mobil sind – der modulare Aufbau unserer Produkte macht diese besondere Dienstleistung möglich.

50.0006.6.01.03